

Tulevaisuuden Huutokoski

Reitistöt maalla -ilta 18.3.2025 klo 18–20



17.30–18.00 Kahviporinat

18.00–18.05 Avaussanat – Anna Kaasinen, projektikoordinaattori

18.05–18.15 Valtion reitistöt – Malla Mälkki, ylitarkastaja, Väylävirasto

18.15–18.25 Kysymykset ja keskustelu

18.25–18.35 Vedenjakajareitistö: kokemukset ja vinkit – Jari Honkanen, liikuntapalvelupäällikkö, Pieksämäen kaupunki

18.35–18.45 Kysymykset ja keskustelu

18.45–18.55 Juvan vinkit reitistökehittämiseen – Rauli Koistinen, matkailusihteri, Juva; Seikkaillen Saimaalle -projektipääll.

18.55–19.05 Kysymykset ja keskustelu

19.05–19.15 Lähiseudun reitistötilanne sekä Huutokoski-hankkeen tavoitteet ja ideat - Anna Kaasinen

19.10–19.20 Joroisten reittiluonnokset – Joonas Tyrväinen, yritysasiantuntija, Navitas Kehitys Oy

19.20–20.00 Kysymykset ja yleiskeskustelu, mahdollisen reitistötyöryhmän perustaminen

Tilaisuus tallennetaan Teamsilla hankkeen sisäiseen käyttöön. Tallennetta ei jaeta. Tilaisuudessa ja sen aikana saatua tietoa käytetään hankkeessa ja sitä mahdollisesti seuraavassa Huutokoskea ja Joroista koskevassa kehittämistyössä. Hanke noudattaa [Joroisten kunnan tietosuojaperiaatteita](https://www.joroinen.fi/kuntatieto-ja-hallinto/tietosuoja/):
<https://www.joroinen.fi/kuntatieto-ja-hallinto/tietosuoja/>

Tulevaisuuden Huutokoski

LEADER
SavonLuotsi

Joroinen

 Euroopan unionin
osarahoittama

Mitä tehdään?

Selvitetään edellytykset seuraaville kehittämistoimille:

1) Kevyen liikenteen riippusillan kunnostaminen tai uusiminen

2) Ulkoilu- ja melontareitistöjen kehittäminen

- Pitkä pyöräilyreitti Joroisten kirkonkylä – Huutokoski
- Huutokosken teemapolku (riippusilta ja laavu) ja ent. maatalousoppilaitoksen latupohja?
- Huutokosken melontareitti (19 km) -> Vesireitit ja kalastus -ilta ti 25.3.2025 klo 18–20 Huutokoskella

3) Historiallisen rautaruukkialueen säilyttäminen ja kehittäminen käyntikohteeksi

4) Alueen tunnettuuden ja palvelujen kehittäminen matkailun näkökulmasta

Hanke tukee alueen kehittämistoimia kuten Sysmäjärven ekologisen tilan ja virkistyskäytön parantamista ja Huutokosken kunnostamista (vaelluskalat ja melonta).

Mietintämyssyyn: Pitkän aikavälin kehittäminen ja mahdolliset jatkohankkeet

Työpajat: kahdeksan kappaletta, yhteensä 18 tuntia

- Aloitus kyläkokouksena 2h 28.1.2025 klo 18-20: kyselyvastauksia 19+5+2=26
- Riippusilta 3 h 25.2.2025 klo 17.30–20.30 → Työryhmä aloittaa 8+1(+4) hlöä: 1 vastaus, kiitos 😊
- Reitistöt maalla ti 18.3.2025 klo 18–20 Joroisten kunnanvirastolla: 3 vastausta, kiitos 😊
- Vesireitit ja kalastus ti 25.3.2025 klo 18–20 Huutokoskella ent. maatalousoppilaitoksella
- Ruukkityöpajat 2 h + 2 h toukokuussa 2025
 - Ruukki 1: Arkeologin opastama kävelykierros Huutokosken ruukkialueella la 10.5.2025 klo 12–14 (vain live?)
 - Ruukki 2: Esimerkkejä ja ideointia toukokuun loppupuolella
- Tunnettuus ja saavutettavuus 3 h: [alkusyksyllä?](#)
- [Kulttuurihistoria ja tarinat -työpaja syksyllä, 2 h? \(toivottu ylimääräinen\)](#)
- Päätöstilaisuus kyläkokouksena 2 h: [marras–joulukuussa?](#)
- Työpajat ovat avoimia kaikille fyysisesti ja etänä (paitsi ruukki 1), järjestämisajat ja -paikat hankkeen kanavissa
- Jos haluat pysyä ajan tasalla, ilmoittaudu projektikoordinaattorin sähköpostilistalle 😊

Valtion reitistöt

Tulevaisuuden Huutokoski
11.3.2025

Ylitarkastaja
Malla Mälkki



Väylävirasto
Trafikledsverket



A man and a woman, both wearing bright yellow high-visibility safety vests, are looking at a large technical drawing or map pinned to a wall. The woman is pointing at a specific area on the drawing with her right hand. The man is looking on attentively. The drawing features various colored lines and patterns, including a prominent red vertical line and a grid of brown and white squares. The background shows an office or workshop environment with a door and ceiling lights.

Väyläviraston tehtävät

Väyläviraston tehtäviä ohjaava lainsäädäntö (mm.)

- [Laki Väylävirastosta 862/2009 | EDILEX](#)
- [Ratalaki 110/2007 | EDILEX](#)
- [Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 503/2005 | EDILEX](#)
- [Tieliikennelaki 729/2018 | EDILEX](#)
- [Vesiliikennelaki 782/2019 | EDILEX](#)

Väyläviraston tehtävät

- Tie-, rata- ja meriliikenteen **väyläverkon**
 - **suunnittelu**
 - **kehittäminen**
 - **kunnossapito**
 - **talvimerenkulun** järjestäminen
- Liikenteen ja maankäytön yhteensovittaminen
- Väylävirasto on **tilaajaorganisaatio**
- Toimia yhteistyössä valtion muiden toimijoiden, ELY-keskusten, maakuntien liittojen, kuntien ja kaupunkiseutujen kanssa
- Osallistua alueelliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun maakuntien liittojen, kuntien, kaupunkiseutujen ja muiden toimijoiden kanssa





LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET



Väylävirasto
Trafikledsverket

Väyläverkon **suunnittelu, kehittäminen ja kunnossapito** (mm. ELY-keskusten ohjaus)

Operatiivinen vastuu väylänpidon kansallisten liikennejärjestelmätavoitteiden toimeenpanosta



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Maanteiden **suunnittelu, kunnossapito ja parantaminen.**

Sovitaan liikennejärjestelmän valtakunnalliset linjaukset **alueen liikennejärjestelmän tarpeisiin.**

Joukkoliikenteen **järjestäminen, yhteysalusliikenne ja yksityistieavustukset**



Fintraffic Tie Oy
tieliikenteen ohjaus

Fintraffic Lennonvarmistus Oy
lennonvarmistus

Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy
meriliikenteen ohjaus

Fintraffic Raide Oy
rautatieliikenteen ohjaus



Talvimerenkulun turvaaminen, merivoimien varautumiseen ja valmiuteen liittyvien merenmittaus- ja väylänhoito- sekä suunnittelu- palveluiden tuottaminen



Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenteen ja viestinnän **sääntely-, lupa-, rekisteri- ja valvontaviranomainen** (Mm. maantievalvonta/tienpidon turvallisuusjohtamisen valvonta)

Avustaa LVM:ää kansallisten liikennejärjestelmätavoitteiden yhteensovittamisessa

Joukkoliikenne-, yhteysalusliikenne- ja yksityistieavustusrahoituksen kohdentaminen ja toiminnanohjaus ELY-keskuksille

Väyläviraston henkilöstö

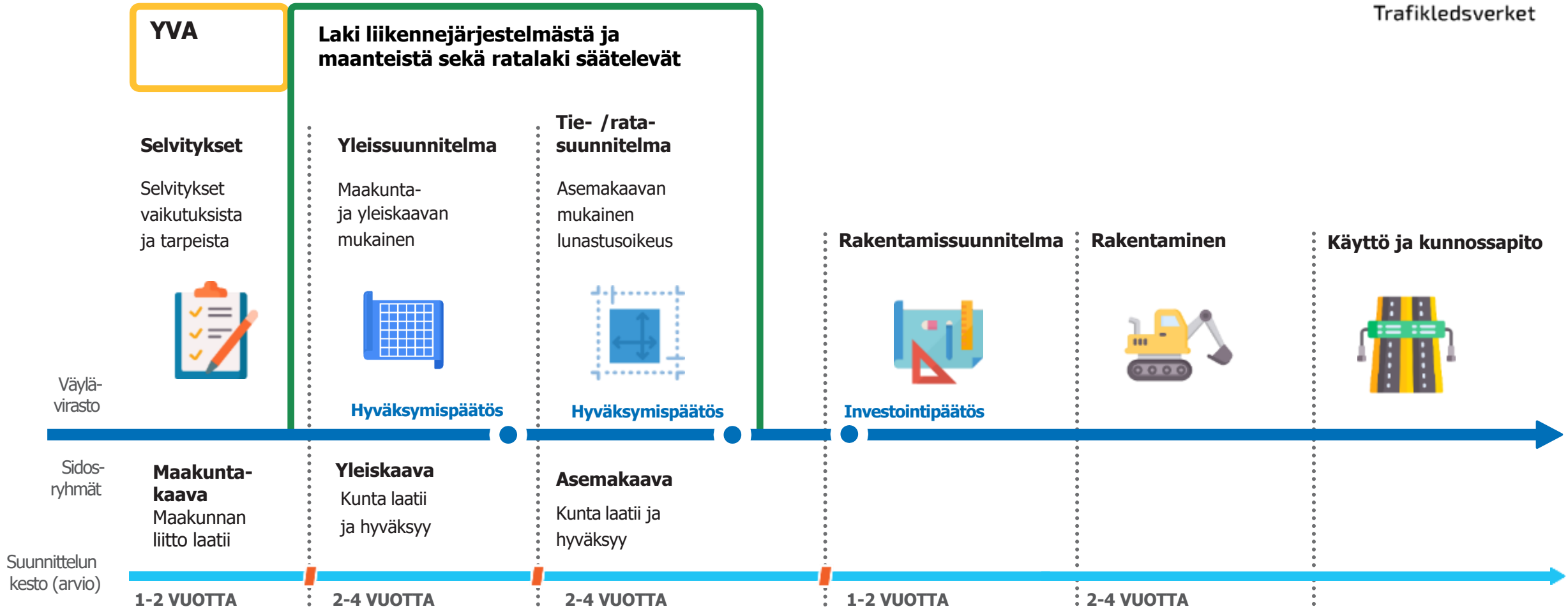
Henkilöstön lkm	480
Sukupuolijakauma	57 % miehiä 43 % naisia
Korkeakoulututkinnon suorittaneiden osuus	87 %
Keski-ikä	47,3 vuotta
Työtyytyväisyysindeksi (asteikolla 1-5)	3,93
Sairaspoissaolot pv/htv	5,5



Liikenneinfrahankkeen eteneminen



Väylävirasto
Trafikledsverket



Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

Huutokosken tilanne

- Asemaympäristön rakennusten selvityksiä pyritään teettämään vuoden 2025 aikana
- Päällysrakenteen peruskorjaus Huutokoski-Savonlinna tehty vuonna 2008, Savonlinnan Laitaatsalmen silta 2018
- Tehokas raideliikenne Imatran ja Pieksämäen välillä vaatisi Parikkala-Pieksämäki - sähköistystä, välityskyvyn parantamista koko reitillä ja Parikkala-Savonlinna - peruskorjausta.
 - Yli 100 M€ investointitarve
 - Pieksämäki–Savonlinna–Parikkala-raideliikenneselvityksen laatiminen on käynnistynyt joulukuussa 2024. Työn ovat käynnistäneet Etelä-Karjalan liitto, Etelä-Savon maakuntaliitto, Pohjois-Savon liitto, Joroisten kunta, Parikkalan kunta, Pieksämäen kaupunki, Rantasalmen kunta ja Savonlinnan kaupunki. Selvitys valmistuu huhtikuun 2025 loppuun mennessä.

Liikenne 12 - suunnitelma

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12) on näkemys siitä, miten Suomen liikennejärjestelmää kehitetään seuraavien 12 vuoden aikana.

- Valtioneuvosto päättää ja antaa sen selontekona eduskunnalle.
- Perustuu lakiin liikennejärjestelmästä ja maanteistä.
- Tuo liikennejärjestelmän kehittämiseen pitkäjänteisyyttä.

Väylävirasto laatii Liikenne 12-suunnitelmaan kuuluvan investointiohjelman.

- Ohjelma sisältää valtion ja kuntien liikenneinfrahankkeet, joissa valtio on mukana.



Rautateiden pääväylät

- Rautateiden pääväyläverkon pituus on **3401** km, eli **57 %** koko rataverkosta.
- Pääväyläverkolla tapahtuu **95 %** kaikkien rautateiden henkilöliikenteestä sekä **90 %** tavaraliikenteestä.
- Pääväyläverkon rautatiet on kokonaan sähköistetty ja siitä **700** km on moniraiteista rataa.



Rataverkon suunnittelukohteet 2025

Suunnitteluohjelma

Merkittävimmät selvitykset ja suunnitelmat

1. Luumäki–Joutseno välityskyky, RaS
2. Lappeenrannan liikennepaikka, RaS
3. Imatra–Joensuu, RaS
4. Kotolahti–Mussalo raideyhteyden suunnittelu
5. Savonrata välillä Iisalmi–Kontiomäki jatkosuunnittelu
6. Iisalmen raakapuukuormauspaikan RaS
7. Kuopio–Iisalmi TarveS (Uusi)
8. Kontiomäen raakapuukuormauspaikan RaS ja RS
9. Tampere–Nokia lisäraide YS + YVA
10. Kokkola–Ykspihlaja RaS
11. Ratapihakokonaisuuden esiselvitys (Pieksämäki, Rovaniemi, Imatra tavara, Kouvola–Kuusankoski, Lahti, Ylivieska, Jyväskylä, Toijala, Oulu, Hamina, Kontiomäki)

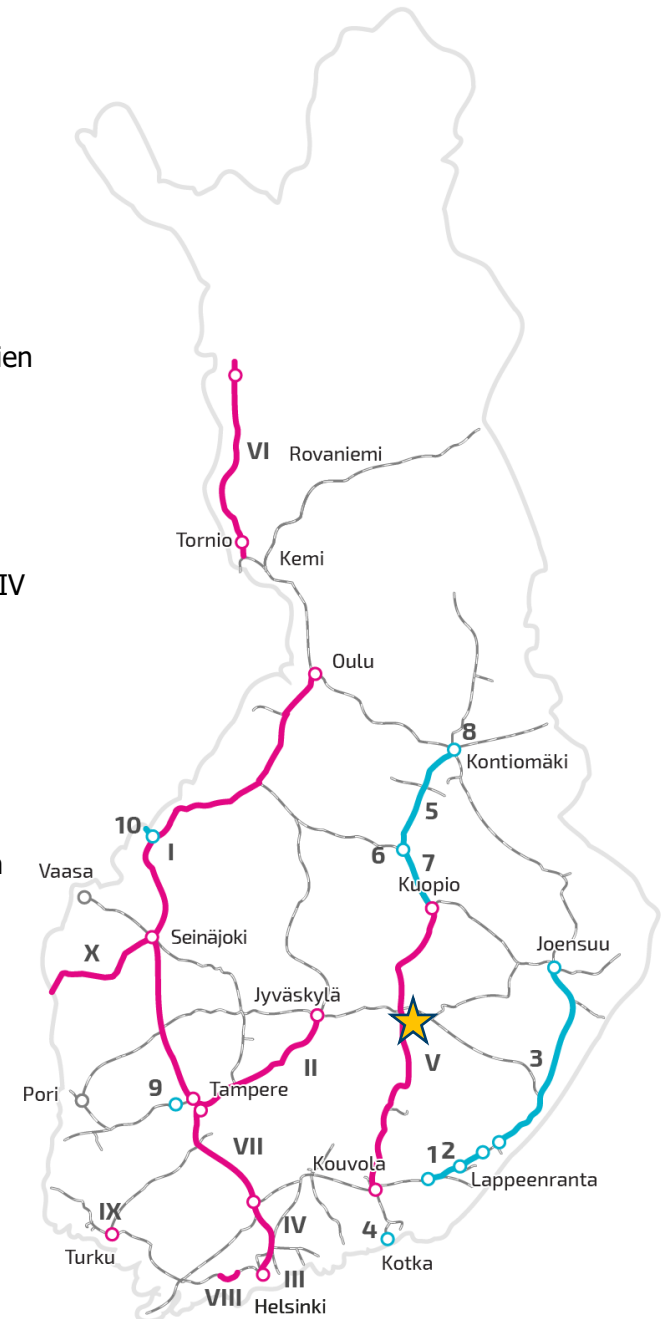
Lukuisia muita ratojen suunnittelu- ja selvityskohteita

- Rataverkon kokonaiskuvan päivitys ja laajemman rataverkon koontiselvityksiä
- Henkilöliikennepaikkojen parantamistarpeet ja priorisointi (Uusi)
- Ratapihojen selvityksiä ja suunnitelmia sekä koontiselvityksen päivitys
- Ratojen peruseräparannus- ja korjaussuunnitelmia
- Tasoristeysten turvallisuuden parantamissuunnitelmia
- Raakapuukuormauspaikkojen kehittämiskohteita (mm. Iisalmi, Riihimäki, Kyrö)
- Siltakohteita (mm. Pohjois-Suomen isoja siltakohteita)

- Erilliselvityksiä
 - mm. raidelevyyden tarkastelu, rataverkon jatkosähköistys, raidereformin infratarpeet, junalauttayhteys Rail Balticaan, radanpidon tarpeet
- MAL selvitys- ja suunnittelukohteita yhteistyössä muiden toimijoiden kanssa (mm. lähiliikenne, asema-alueet, Hosantien Ras) *

Valtion talousarviossa mainitut suunnittelukohteet

- I. Pääradan suunnittelun edistäminen välillä Tampere–Oulu (IV LTA 2020)
- II. Tampere–Jyväskylä-radan suunnittelu (TA 2020)
- III. Helsinki–Pasila-yhteysvälin ratakapasiteetin lisäämiseen valmistautuminen (IV LTA 2020)
- IV. Helsinki–Tampere pääradan kehittämisen suunnittelu (Riihimäki–Tampere kohtauspaikat, RaS+RS) (IV LTA 2021)
- V. Savonrata välillä Kouvola–Kuopio nopeuden ja kapasiteetin noston suunnittelu (TA 2024)
- VI. Tornio–Kolari-rataosan sähköistyksen suunnittelu (TA 2024)
- VII. Pääradan kehittäminen: Riihimäki–Tampere kehittämisen suunnittelu (TA 2024)
- VIII. Rantaradan kehittäminen Karjaa–Kauklahti (sis. Siuntion kaksoisraiteen suunnittelu) (II LTA 2024)
- IX. Turun satamaraitteen siirto (sis. RaS) (TAE 2025) *
- X. Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus (TAE 2025)



Maanteiden pääväylät

	Pituus (km)	Liikennemäärä keskimäärin (KVL)	Raskaan liikenteen määrä keskimäärin (KVLRAS)
Pääväyläverkko	5 506*		
Pääväyläverkon päätiet	5 497	8 730	870
Muut päätiet	7 833	2 630	250
Koko päätieverkko	13 330	5 110	500

Pääväyläverkon pääteiden pituus

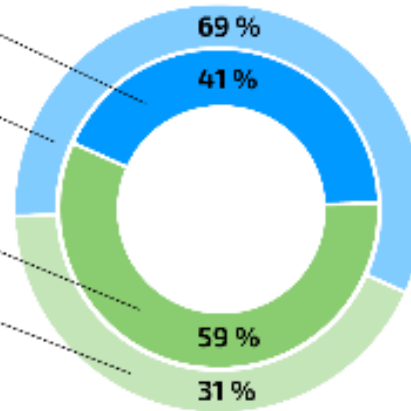
Osuus pääteiden suoritteesta

Osuus pääteiden raskaan liikenteen suoritteesta 71 %

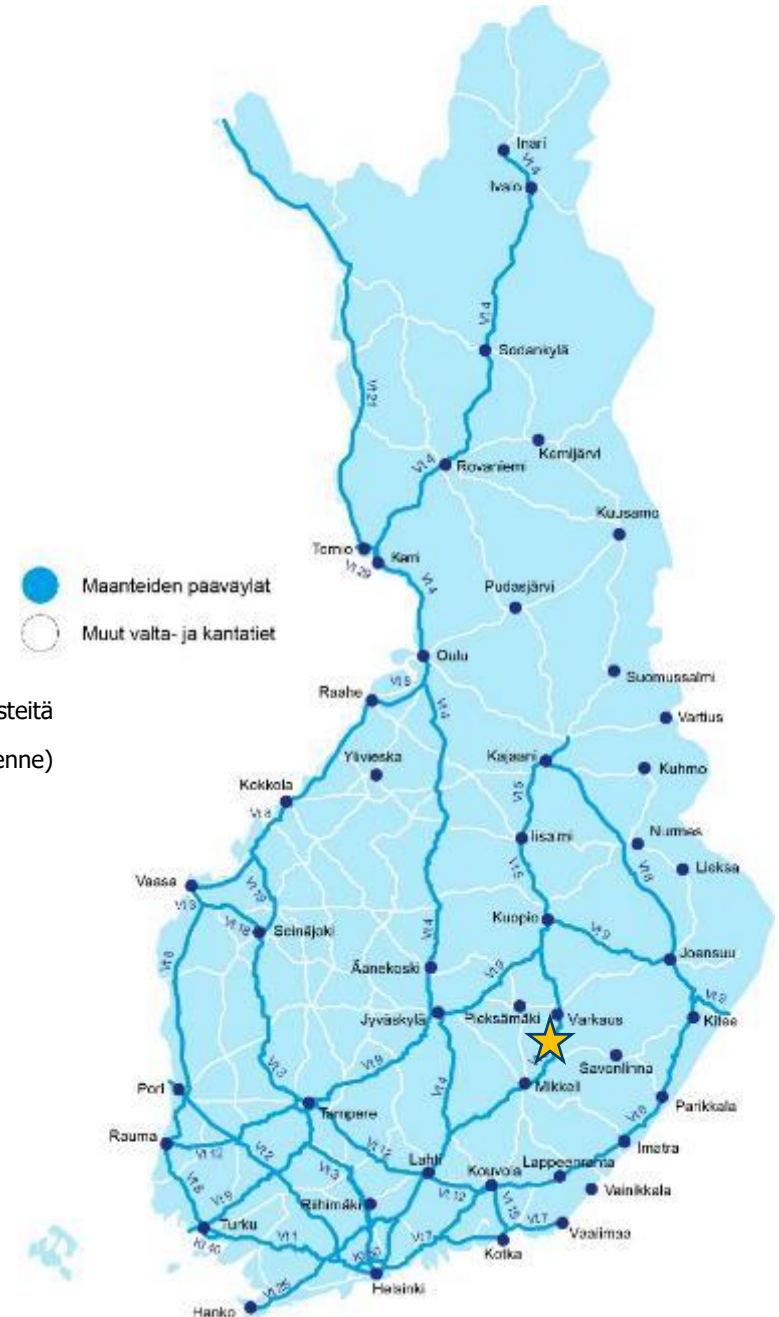
Muiden pääteiden pituus

Osuus pääteiden suoritteesta

Osuus pääteiden raskaan liikenteen suoritteesta 29 %



*) sisältää 9 km seutu- ja yhdysteitä
(KVL=keskimääräinen vuorokausiliikenne)



Tieverkon suunnittelukohteet 2025

Suunnitteluohjelman tiesuunnitelmakohteet

- Vt 1 Korisuonmäen vihersilta, Vihti, TS
- Vt 2 parantaminen Porin keskustassa, TS+YVA
- Vt 3 Ylöjärvi–Hämeenkyrö, TS
- Vt 4 Iin ohikulkutie, TS (Uusi) *
- Vt 4 parantaminen Joutsan varalaskupaikan ja Joutsansalmen II sillan kohdalla, TS (Uusi)
- Vt 5 Savilahden silta, Mikkeli, TS (Uusi)
- Vt 6 Kouvolan kohta, 1. vaihe, TS
- Vt 6 ja mt 365 jkpp välillä Koria–Kuusankoski
- Vt 6 Kullasvaaran eritasoliittymä, TS
- Vt 6 Syrjäsalmen silta, Kitee, sillan YS ja TS
- Vt 8 ohituskaistojen suunnittelu Vaasa–Kokkola, TS
- Vt 8 leventäminen välillä Bäckliden–Brännbacken TS (Uusi) *
- Vt 8 Ytterjeppon liittymä, TS
- Vt 9 Tampere–Orivesi, väli Alasjärvi–Käpykangas moottoritien TS
- Vt 9 Turku–Tampere yhteysvälin parantaminen, TS
- Vt 9 parantaminen Leppäveden sillan kohdalla, TS (Uusi)
- Vt 9 parantaminen Metsolahden sillan kohdalla, TS (Uusi)
- Vt 12 Tampere (Alasjärvi)–Kangasala (Huutijärvi), TS
- Vt 12 Joutjärvi–Uusikylä, TS
- Vt 12 ja kt 65 Vaitinaron eritasoliittymä, Tampere, TS
- Vt 18 Laihia–Seinäjoki, TS
- Vt 19 Seinäjoki–Lapua, TS
- Vt 20 Korvenkylä–Kiiminki TS (Uusi) *
- Vt 21 parantaminen Tengeliönjoen siltojen kohdalla, TRS
- Vt 22 Oulu–Muhos seudullinen jkpp-yhteys TRS
- Vt 25 Hyvinkää ja Mäntsälä, TS

- Kt 52 Salon kohta, 2. vaihe, TS
- Kt 92 Karigasniemen rajanylityspaikka, TRS (Uusi)
- Mt 120 Vihdintien kestävä liikumisen laatuikäytävä ja sen jatkosuunnitelmat, TS
- Mt 642 Äänekosken sillan kohta TRS
- Mt 749 Uusikaarlepyy–Pietarsaari jkpp-väylä, TS
- Mt 2555 Järvikylä–Noormarkku jkpp-tie, TS
- Mt 6113 ja 16620 (vt 9) jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen välillä Muurame–Keljonkangas, TS
- Mt 7041 Lapua–Nurmo, kävelyn ja pyöräilyn hanke, TS
- Mt 11507 Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys, TS
- Vaasan satamatie, TS (Uusi) *

Suunnitteluohjelman yleissuunnitelmakohteet

- Vt 2 Nummela–Karkkila YS
- Vt 3 Lempäälä–Pirkkala ja Kehä 2, YVA+YS
- Vt 8 Rauma–Eurajoki nelikaistaistus, YVA+YS
- Vt 9 Kanavuori–Lievestuore, YVA+YS
- Vt 9 Korpilahti–Jyväskylä, YVA+YS
- Vt 20 Korvenkylä–Kiiminki välin kehittäminen, YVA+YS
- Kt 63 Ina-Kaustinen parantaminen, YS

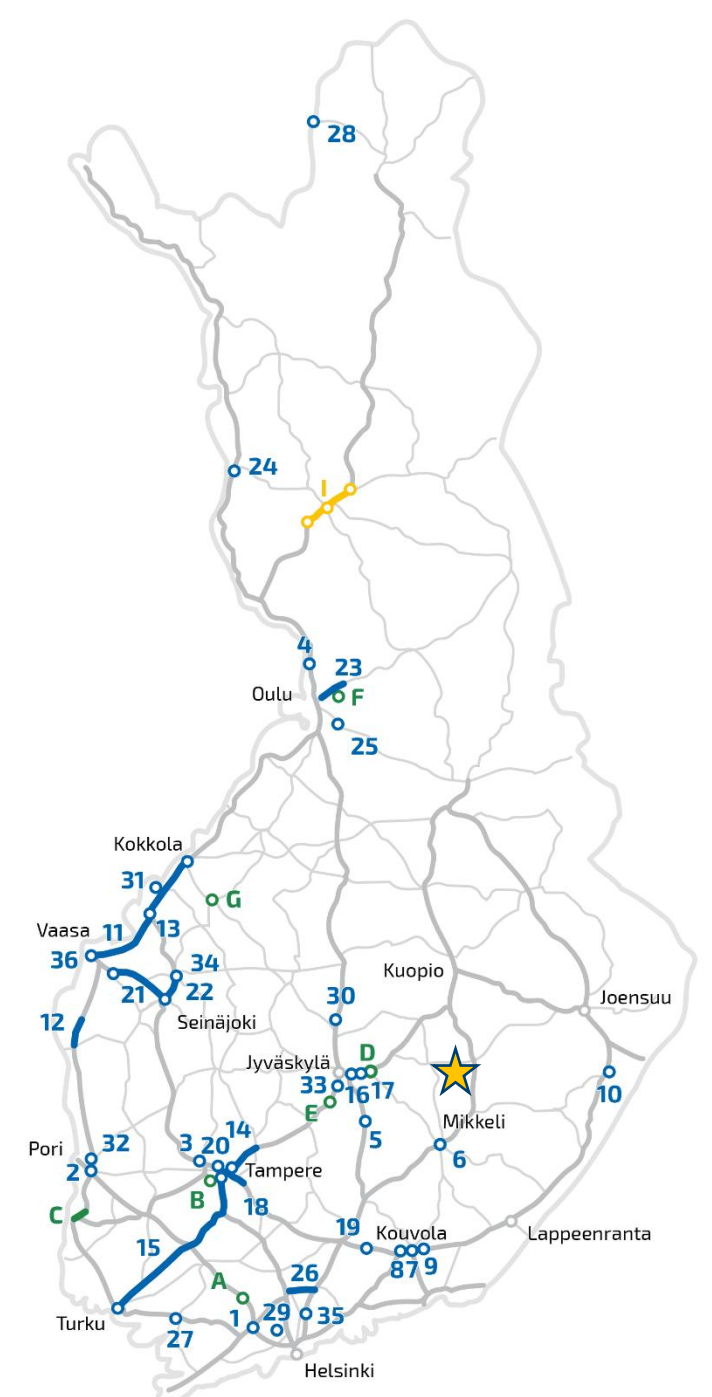
Valtion talousarviossa mainitut suunnittelukohteet

- Vt 4 Hirvas–Rovaniemi–Vikajärvi -hankkeen suunnittelu (II LTA 2023)

HUOM! Kartta sisältää Väyläviraston suunnitteluohjelman käynnissä olevat tie- ja yleissuunnitelmakohteet. Suunnitteluohjelmassa on myös esisuunnittelukohteita sekä pian valmistuvia tie- ja yleissuunnitelmakohteita. Lisäksi ELY-keskukset teettävät pienempien kohteiden suunnittelua. Tiesuunnittelun suunnitteluttamisesta vastaavat pääosin ELY-keskukset.

Lyhenteet: TS = tiesuunnitelma, RS = rakentamissuunnitelma, TRS= tie- ja rakentamissuunnitelma, YS = yleissuunnitelma, YVA = ympäristövaikutustenarviointi

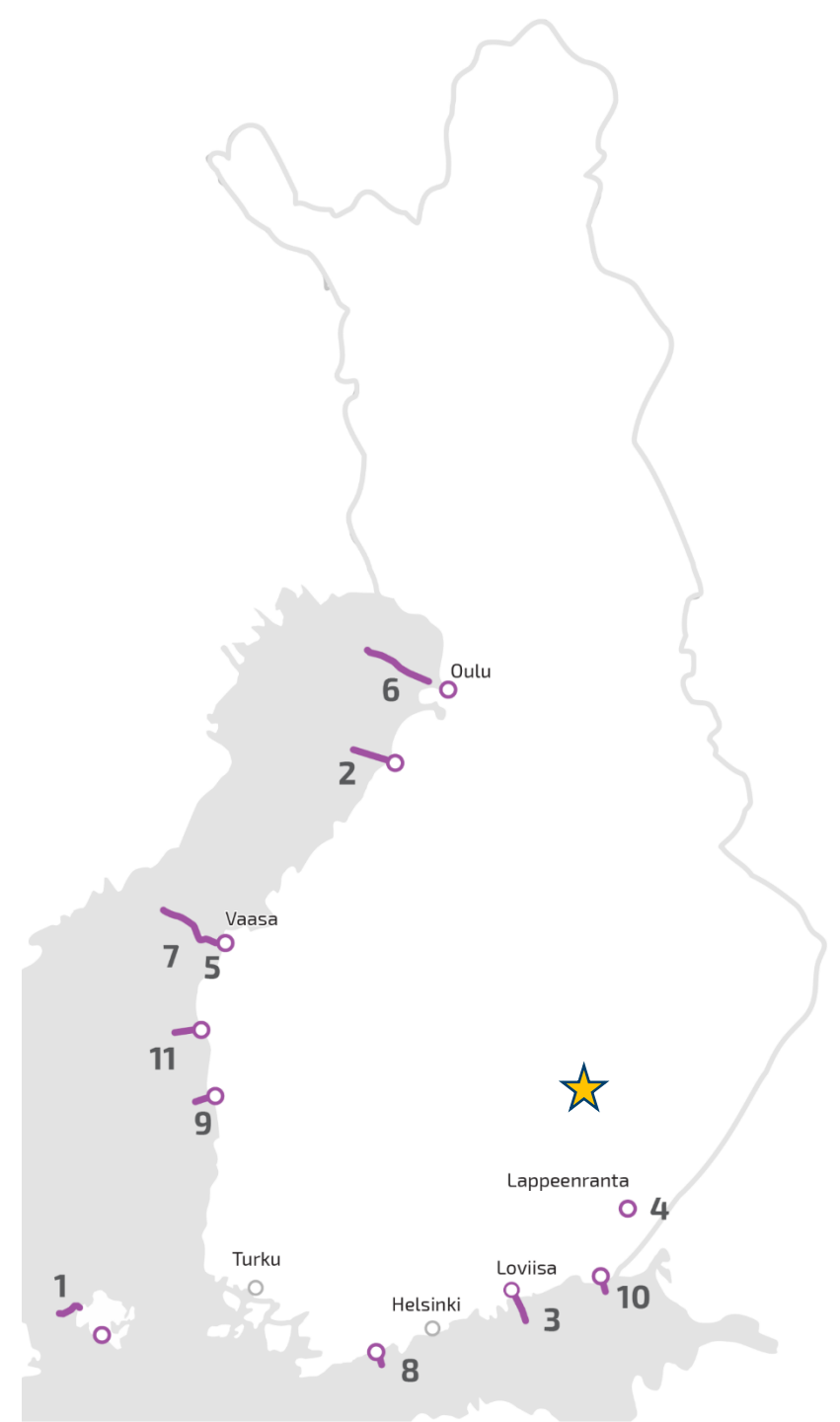
* MAL-toimenpiteet **2024-2027**



Vesiväyläverkon suunnittelukohteet 2025

Vesiväylät

- 1. Ahvenanmaan väylät, Eckerö ja Färjsund:** vesilupakäsittely ja rakentamissuunnitelma
- 2. Raahen väylä:** yleissuunnitelma
- 3. Loviisan väylä:** Syvennys 11 m, vesilupakäsittely
- 4. Saimaan syväväylä:** Parantamisen vesilupakäsittely
- 5. Vaasan väylä:** syvennys 10 m, vesilupakäsittely
- 6. Oulun väylä:** yleissuunnitelma ja väylän sisäosan leventäminen, vesilupakäsittely
- 7. Merenkurkku:** syventäminen, rakentamissuunnittelu
- 8. Inkoon väylä:** parantamisen yleissuunnittelu ja vesilupakäsittely
- 9. Merikarvian väylä:** parantaminen, yleissuunnitelma
- 10. Haminan väylä:** yleissuunnitelma
- 11. Kaskisten väylä:** syvennys 11 m, yleissuunnitelma



Hankkeet 2025

Kehittämismomentin hankkeet (tie)

- Vt 3 Moreenin eritasoliittymä, Hämeenlinna ja Janakkala
- Vt 3 ja vt 19 liittymäjärjestelyt Jalasjärvi, Kurikka
- Vt 4 Lahden väylä välillä Kehä I—Kehä III ja Ilmasillan esitasoliittymä (MAL)
- Vt 4 Leivonmäen pohjoispuolella, Joutsa
- Vt 4 Oravasaaren eritasoliittymä, Jyväskylä
- Vt 4 Palokan kohta, Jyväskylä (MAL)
- Vt 4 Äänekoski-Viitasaari -tieosuuden kehittäminen
- VT 5 Leppävirta – Kuopio
- Vt 6 Korian kohta
- Vt 8 parantaminen välillä Edsevö – Lepplax
- Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystien 1. vaihe
- Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, Kokkolan keskusta 1. vaihe
- Vt 9 Lievestuoreen kohta
- Vt 9 parantaminen ja st 562 Lentokenttien liikennejärjestelyt
- Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori , Ulvila
- Vt 12 Mankala–Tillola (MAL)
- Vt 15 Rantahaka (Kotka)–Kouvola
- Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie)
- Vt 21 Ailakkalahti–Kilpisjärvi, Enontekiö
- Vt 21 Palojoensuu–Maunu
- Vt 23 Karvion kohta
- Kt 40 (E18) Turun kehätie Raision keskusta (MAL)
- Kt 68 Välillä Edsevö–Pietarsaari

- Mt 101 Kehä I Maarinsolmun eritasoliittymä, Espoo (MAL)
- Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen
- Mt 180 Kurkela—Kuusisto, Kaarinan läntinen ohitustie (MAL)
- Mt 642:lle Äänekosken silta
- Mt 8155 Poikkimaantie
- Hailuodon kiinteä yhteys

Kehittämismomentin hankkeet (vesiväylät)

- Koverharin meriväylän syventäminen
- Tornion meriväylän geometrian parantaminen ja Vaasan meriväylän sisäosan leventäminen

Kehittämismomentin hankkeet (rata)

- Espoon kaupunkirata
- Helsinki–Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe
- Helsinki–Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen
- Hyvinkää–Hanko rataosan sähköistys
- Rantaradan kehittäminen Karjaa–Kauklahti
- Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa–Turku kaksoisraiteen rakentaminen
- Turun satamaradan siirto (MAL)
- Kouvola–Kotka/Hamina
- Karjalanradan kehittäminen
- Tampereen henkilöratapiha

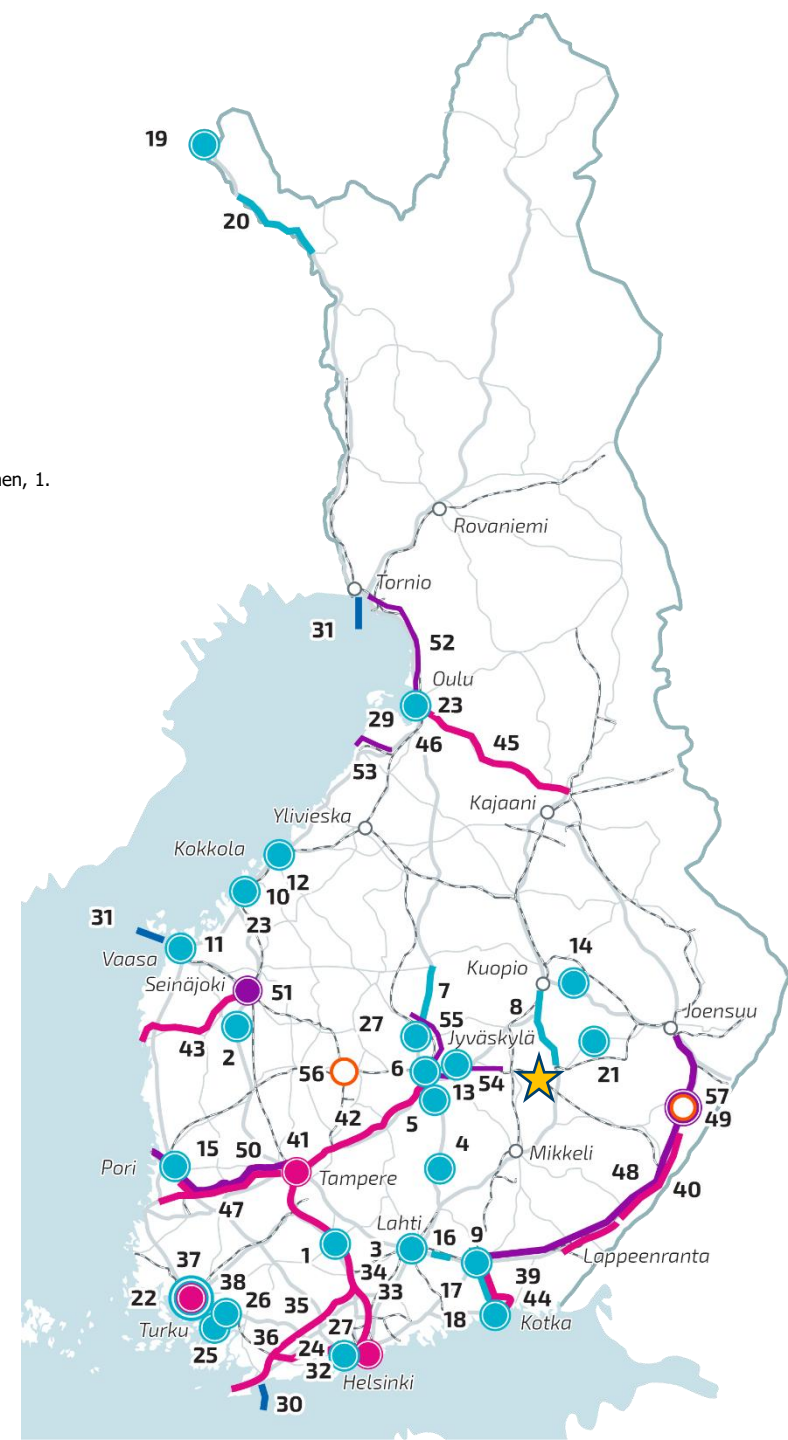
- Tampere–Jyväskylä -radan parantaminen, 1. vaihe
- Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus
- Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)
- Oulu–Kontiomäki –rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe
- Oulun henkilöratapiha (MAL)
- Digiradan kehitys- ja verifiointivaihe

Perusväylänpidon hankkeet

- Karjalan rata peruskorjaus
- Syrjäsalmen silta, Kitee
- Tampere–Pori tasoristeysten poisto
- Seinäjoen asemanseudun rakentamishanke
- Oulu–Laurila peruskorjaus
- Tuomioja–Raahe peruskorjaus
- Jyväskylä–Pieksämäki peruskorjaus
- Jyväskylä–Äänekoski peruskorjaus

Raakapuunkuormauspaikat (perusväylänpito)

- Haapamäki
- Kitee



A photograph of a railway track in a snowy, mountainous landscape. A train is visible in the distance, and overhead power lines run along the tracks. The scene is covered in snow, with snow-covered trees and rocks on the right side. A blue semi-transparent banner is overlaid on the bottom half of the image.

Palaute

Miten annan väyläverkkoon liittyvää palautetta?

Palautetta tieliikenteestä? Toimi näin!

029 502 0600

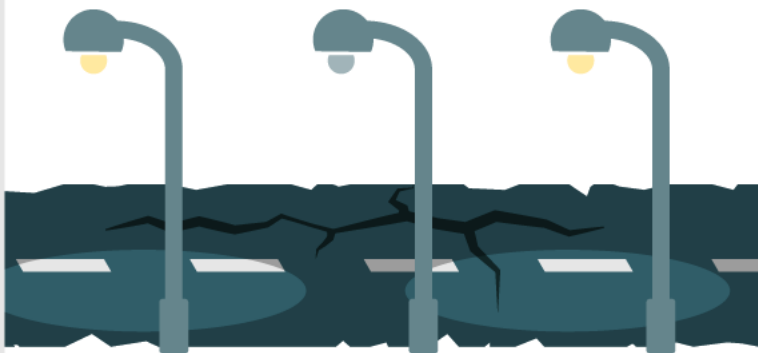
Liikenteen asiakaspalvelu

palautevayla.fi

Palautetta tien hoidosta

Rikkinäinen tievalo

Muu kysymys tai
kehitysehdotus ja lupa-asiat



0200 2100

Tienkäyttäjän linja

Vaarallinen kuoppa tiessä

Tie vaarallisen liukas

Tie muusta syystä
ajokelvoton tai vaarallinen

Tienkäyttäjän linja löytyy myös 112 Suomi-sovelluksesta. Kun käytät sovellusta sijaintitieto välittyy asian hoitamista varten.



112

Onnettomuus tiellä

Ensihoidon tarve

Iso eläin tai kaatunut puu tiellä

Vaarallinen kuski tiellä





Kiitos!



Väylävirasto
Trafikledsverket



Vedenjakaja Reitistö

Watershed Trails

<https://www.instagram.com/reel/CPpIDvRII2u/?igshid=YmMyMTA2M2Y=>

<https://www.instagram.com/reel/CPpIDvRII2u/?igshid=YmMyMTA2M2Y=>

Reitistö avattu 2017



VedenjakajaReitistö

Watershed Trails



40 km



40 km



40 km



3 km



30



20



1 (+ 1)



1 (+ 1)



VedenjakajaReitistö

Watershed Trails

REITIT

VAELLUSREITIT

	Pituus	Vaativuus
Iso-Parran luontopolku	8,6 km	Keskivaativa
Esteetön reitti	1,9 km	Helppo
Voimapolku	1,0 km	Keskivaativa
Partaharju-Nikkarila yhdysreitti	4,6 km	Keskivaativa
Kukkarojärven kierros	5,4 km	Helppo
Mustosen kierros	4,1 km	Helppo
Nikkarila-Tahinsuo yhdysreitti	2,3 km	Helppo
Tahinlammen kierros	1,9 km	Helppo
Tahinsuon kierros	2,6 km	Helppo
Jänisvuoren kierros	3,1 km	Keskivaativa

Reittikuvaus lyhyesti

Ympyräreitti Salvosen lammen ympäri vaihtelevassa harjumaastossa
Leveä, hyväkulkuinen, esteetön pistoreitti Partaharjun keskukselta Ladun majalle
Sporttinen kuntoilupolku Salvosenmäen kummuilla
Partaharjun ja Nikkarilan yhdistävä metsäpolkureitti
Kuivilla ja karuilla mäntykankailla, lampien välissä kiemurteleva ympyräreitti
Ympyräreitti metsäisissä Mustosen lammen rantamaisemissa
Nikkarilan kankaat ja Tahinsuon yhdistävä metsäpolku- ja hiekkatiereitti
Ympyräreitti Tahinlammen ympäri pitkospuita pitkin
Ympyräreitti Tahinsuon halki pitkospuita pitkin
Ympyräreitti Jänisvuoren aukean ja Tahinsuon maastossa

Valitse sopiva reitti!

Helppo: Vähän korkeuseroja, tasainen pinta, selkeä viitoitus, nopeakulkuinen

Keskivaativa: Jonkin verran korkeuseroja, joitakin vaikeakulkuisia paikkoja, selkeä viitoitus, sujuvakulkuinen

Vaativa: Reitillä jyrkkiä tai vaikeakulkuisia osuuksia, voi sisältää kahlua, vähäinen viitoitus, hidaskulkuinen

MAASTOPYÖRÄILYREITIT

	Pituus	Vaativuus
Mtb Partaharju	12,6 km	Keskivaativa
Mtb Ukonkangas	3,2 km	Helppo
Mtb Nikkarila	8,8 km	Helppo
Mtb Kypäräkangas	7,4 km	Keskivaativa
Nikkarila-Tuoppu yhdysreitti	2,3 km	Helppo
Mtb Tuoppu	6,1 km	Vaativa

Reittikuvaus lyhyesti

Kumpuilevan hiekkakankaan hallitsema ympyräreitti, jossa myös hiekkatieosuus
Kompakti ja helppo ympyräreitti polkuja pitkin Ukonkankaan sekametsässä
Kuivilla mäntykankailla, lampien välissä kiemurteleva vauhdikas ympyräreitti
Soiden rytmittävä ympyräreitti, jossa soratieosuus ja tiheä kuusikko
Nikkarilan ja Tuopun yhdistävä hiekkatiereitti
Tuopunkankaan kiertävä tekninen ja vaativa ympyräreitti, jossa kivikkoja ja kosteikkoja

Valitse sopiva reitti!

Helppo: Melko tasainen ja leveä ura. Soveltuu normaalikuntoisille ja peruspyöräilytaitoisille kuntoilijoille. Sopii useimmille pyörätyypeille.

Keskivaativa: Joitakin juurakko- tai kivikko-osuuksia ja kapeita kohtia. Soveltuu normaalikuntoisille, maastoajotaitoisille harrastajille. Sopii maastopyörille.

Vaativa: Vaativia nousuja ja laskuja, paljon epätasaisuuksia tai muuten teknisiä osuuksia. Soveltuu hyväkuntoisille ja taitaville maastopyöräilijöille. Vaatii tasokasta kalustoa

RAHOITUS

- 2015: 50 000 €
- 2016: 200 000€
- 2017: 80 000€
- 2018: 60 000€
- 2019: 0€
- 2020: 10 000€
- 2021: 20 000€
- 2022: 20 000€
- 2023: 20 000€
- 2024: 20 000€
- 2025: 10 000€-15 000€?

Kaupungin investiohjelma

Kuva: Nikkarila

MAANOMISTUS

An aerial photograph of a rural landscape with a network of red lines representing land parcels. Several large, irregularly shaped areas are shaded in a solid blue color, representing water bodies. The background shows green fields and some buildings.

- **Isot organisaatiot**
- **Yksityiset, pienet kiinteistöt sivuutettu**

REITTIEN LAATU

Polut

- Kalliomurske 12 kasettikuormaa
- Kivituhkaa 5 kasettikuormaa
- Sorapinnoitus 2 km
- Kuorikatepinnoitus 500 m

Pitkospuut

- 7 km

Esteettömät reitit

- 3 km (+ 1 km)
- Kivituhka- ja lankkupintaisia

Metsään raivatut uusia uria

- 7 km (+ 4 km)

OPASTEET



Viitat

- 250 pylvästä
- 500 viittaa
- 650 merkkitankoa



Kuva: Tahinsuo

OPASTEET



- 29 pieni
- 2 keskikoko
- 8 iso

TAUKOPAIKAT

- 30 taukopaikkaa
- Esteettömiä 1 kpl (+ 4 kpl)
- Pöytäpenkkejä 40 kpl
- Käymälöitä 6 kpl (+ 3 kpl)
- 21 grilliä + puuvajaa (+ 2)

MUUT RAKENNELMAT

- Lossi
- Näköalakoroke
- Kuntoilupisteet 3 kpl
- Siltoja 30 kpl
- Laitureita 4 kpl

ERILLISHANKKEET

Partaharjun bussikota (2016)
Markkinointihanke (2018)
Paltasen esteetön suopuisto (2018)
Geokohde Jäppilän kivikuru (2018-2019)
Tahinsuon ympäristötaidereitti (2019)
Majavareitti melontareitti (2020)
Haapajoen melontareitti (2021)

PALVELUT

Ravintolat (2)

Majoitusyritykset (2)

- Hotelli/hostelli
- Varauksoita

Opaspalvelut (3)

- Melonta
- Vaellus
- Kalastus

Ohjelmopalvelut (3)

- Luonto ja tarinallisuus
- Tyhy

Kalustovuokraajat (3)

- Kanootit
- Maastopyörät
- Kalastus

Luontoruokailu-
palvelut (2)



MARKKINOINTI

- **Korkeusasema**
- **Lapin piirteet**
- **Vedenjakaja-alue**
- **Geologia**
- **Esihistoria ja sotahistoria**
- **Vaihtelevat maisemat**
- **Helpot reitit**
- **Palvelut lähellä**
- **Rakentamisen laatu**





- **Verkkosivut**
- **Some-tiedottaja**
- **Reitistön käyttäjät**
- **Messut**
- **Reitistöesittelyt**

MARKKINOINTI

Kuva: Nikkarila

HUOLTO



2017-2018: 10 000 €

2019-2021: 21 600 €

2022: Pieksämäen Seudun Liikunta ry.

2023: Yksityisyrietykset, toiminimet

2023-2025: Bovallius-palvelut Oy

2025-2027: ?

HUOLTO



Sopimus on voimassa vuoden 2025 loppuun. Kunnossapito toteutetaan oman henkilöstön voimin.

Jari Asikainen



Pieksämäen kaupunki on tehnyt sopimuksen Vedenjakajareitistön kunnossapidosta Bovallius-palveluiden kanssa vuoden 2025 loppuun asti.

Pääosin Metsähallituksen alueilla sijaitsevan Vedenjakajareitistön kunnossapito oli vuosia hoidossa Pieksämäen Seudun Liikunta ry:llä, mutta toiminta loppui alkuvuodesta 2022, kun Pieksämäen Seudun Liikunta ajautui konkurssiin.

Välivuoden aikana reitistön kunnossapitoa on hoidettu kaupungin omalla henkilöstöllä sekä useiden toimijoiden ja talkoolaisten

yhteistyönä, mutta nyt painostetaan yhden päätoimijan malliin.

– Talkoolaiset, yksityiset toiminimet ja tietyt yhdistykset tekivät hyvää työtä tässä välillä ja siitä iso kiitos heille, kaupungin liikuntapalvelupäällikkö **Jari Honkanen** sanoo.

Honkanen mukaan nyt on kuitenkin aika ottaa reitistön kunnossapidossa askel ammattimaisempaan suuntaan.

– Sillä taataan luonnossa liikkuville hyvin merkittyjä turvallisia reittejä, laavu-, tulli-, ja levähdyspaikkoja sekä kaunistusta puhdasta luontoa.

Muita yhteistyötahoja reitistön hoidossa tulevat ole-

maan Metsähallitus, Pieksän Latu sekä joukko pienempiä yhdistyksiä ja yksityisiä innokkaita talkoolaisia.

Bovallius-palvelut Oy:n toimitusjohtaja **Timo Keisala** sanoo, että Bovallius ei toteuta Vedenjakajareitistöllä isompia kunnostustöitä, vaan vastaa esimerkiksi polttopuiden riittävydestä, vessojen tyhjentämisestä ja pienistä remonteista. Hän sanoo, että reitistön kunnossapito toteutetaan olemassa olevan henkilöstön voimin.

– Täytyy selvittää tarkemmin, kuinka paljon kunnossapito ottaa työtunteja. Taukopisteet tarkistetaan ja huolletaan sopimuksen mukaan sovituin väliajoin.

Kunnossapitoa tulee helpottamaan kännykkäsovellys, joka pyritään saamaan käyttöön tämän kesän aikana. Sen avulla reitistön käyttäjä näkee koko ajan oman sijaintinsa reitistöllä ja sovellus toimii samalla tiedo-

tuskanavana kumpaankin suuntaan.

– Reitistön käyttäjä voi antaa nopeasti palautetta, jos esimerkiksi silta on mennyt rikki tai vessa on täynnä.

Honkanen lisää, että tiedottaminen toimii myös toisin päin.

– Jos metsäpalovaara on voimassa, sovelluksessa muistutetaan että tulenteko on kielletty. Samalla tavalla voidaan varoittaa esimerkiksi metsähakuista.

Kaupunki teki viime viikolla tarkastuskierroksen Vedenjakajareitistöllä yhteistyökumppaniensa Metsähallituksen, Bovallius-palveluiden, Pieksän Ladun ja Esedun metsäopetuksen kanssa. Muutoksia tullaan tekemään: reitistöltä poistetaan ei turvalliset tulipaikat ja kauempana reiteillä sijaitsevia wc-tiloja pyritään siirtämään metsäautoteiden välittömään läheisyyteen.

– Tulentekopaikan välit-

töissä läheisyydessä tulee olla vettä sammutusta varten, Honkanen selittää.

Keisala kertoo, että vessojen kompostisäiliöt alkavat olla täynnä, eikä niitä voi kantaa pois tyhjentämistä varten.

– Vessojen pitää olla metsäautoteiden varsilla, että



Täytyy selvittää tarkemmin, kuinka paljon kunnossapito ottaa työtunteja.

Timo Keisala

ne voi käydä tyhjentämässä imuautolla.

Kunnossapitoa kuormittaa ilkeältä, jota tehdään vedenjakajareitistöllä paljon. Metsähallituksen metsäasiantuntija **Arto Nygren** sanoo, että ilkeältä on lähellä tietä olevien kohteiden vitsaus.

– Näihin paikkoihin joissa ilkeältä on tehty, pääsee autolla hyvin lähelle.

Valitettavia asioita ovat myös roskaaminen ja piittaamattomuus metsäpalovaroituksista.

– Reitistöllä ei ole rosksäiliöitä ihan sen vuoksi, että jokainen veisi mennessään ne roskat mitkä tuokin.

Moni vaellusreiteillä ja retkikohteissa kulkeva ajattelee virheellisesti, että mikäli nuotiopaikka on virallinen, siinä saa pitää tulia metsäpalovaroituksen aikanakin.

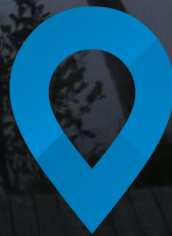
– Näin ei kuitenkaan ole, vaan tuolloin saa tulistella vain umpinaisessa ja saavupiirissä kodassa tai laavussa.

Vedenjakajareitistö on kaupungin ylpeys ja siitä täytyy pitää huolta, sanovat Timo Keisala (vas.) ja Jari Honkanen.

HAASTEET

- Polttopuiden hinta / riittävyys
- Sotkeminen ja ilkivalta
- Reitistön kunnon/turvallisuuden tarkkailu
- Pitkospuut ja maisemataide?
- Wc-tilojen kunto/laatu ja sijoittelu
- Karttapalvelut
- Markkinointi
- Palautekanavat
- Majoitustilojen puute

VERKOSTO- YHTEISTYÖ



VedenjakajaReitistö
Watershed Trails

jari.honkanen@pieksamaki.fi
+358 44 788 4426

www.vedenjakajareitisto.fi

#vedenjakajareitisto
@vedenjakajareitisto



VedenjakajaReitistö
Watershed Trails

Visit Juva ja Seikkaillen Saimaalle -hanke

JUVAN VINKIT REITISTÖ- KEHITTÄMISEEN

Tulevaisuuden Huutokoski: Reitistöt maalla –ilta
18.3.2025



Juvan retkeily- ja pyöräilyreitit

Luonto & outdoors –elämykset ovat olleet kysytyimpien matkailuelämysten joukossa jo vuosien ajan.

Korona aiheutti kysyntäpiikin ja herätteli mm. kunnat kehittämään retkeilyreittejään.

Juvan retkeilyreittejä ja luontopolkuja ovat:

- Hiiden polut –retkeilyreitistö (n. 50 km).
- Sarkaslammen geopolku (6 km).
- Gottlundin kierros (9 km).
- Sepittäjän kierros (n. 2 km).
- Pattoin luontopolku (1,3 km).

+++ pyöräilyreitit kunnan sisällä ja naapurikuntiin Sulkavalle, Puumalaan ja Mikkeliin.

Visit Juvan nettisivuilla lisää:

www.visitjuva.fi/retkeily ja www.visitjuva.fi/pyoraily

Uutta rakennetaan ja vanhaa kunnostetaan EU-osarahoitteisessa Seikkaillen Saimaalle – investointihankkeessa v. 2024–2026:

- Riemiön monikäyttöreitit maastopyöräilyyn ja polkujuoksuun/kävelyyn (n. 15 km).
- Hiiden Polut –retkeilyreitistön uudet yhdysreittilinjaukset Saimaan Luonterin kyläkeskuksiin Siikakoskelle ja Koikkalaan.
- Esteetön tarinapolku Jukajärven rannalle, lähelle keskustaa (850 m).

+++ Retkeilyn tukitoiminnot:

- Siikakosken retkeilykeskus-monitoimitila.
- Savivedenpään-Koikkalan retkisasatama: uusi laituri ja vapaa-ajanalueen kehittämistyö.
- Esteettömiksi muokattavat laavut: Aaronlaavu ja Haravaniemen laavu Jukajärven rannalla.

Reitistötyöt Juvalla 2019–nykyhetki

Reitistöjen peruskorjaus- ja kehittämistyö aloitettiin 2019, kun huomattiin että kaikille reiteille on kertynyt runsaasti korjausvelkaa.

Juvalla on paljon luonto & outdoors –mahdollisuuksia, joten **matkailutuloa** haluttiin saada kuntaan lisää toimintaympäristöä päämäärätietoisesti kunnostamalla ja rakentamalla.

✓ Reitistöt toimivat vetovoimatekijänä mm. kunnan majoituskohteissa majoittautujille, luontoliikuntaharrastajille ja monille muille kohderyhmille.

Miten kuntatoimijan näkökulmasta edettiin:

- **Toimenpideselvitykset** tehtiin kohteittain ja todettiin, että työtä on valtavasti edessä.
- **Alustava toimenpide- ja etenemissuunnitelma + karkea aikataulutus** laadittiin kohteittain -> suunnitelmaan sisällytettiin PTS-osuus ja vuosi- ja kausihuollot. **Turvallisuussuunnitelma** on osa kokonaisuutta.
- **Maanomistajasuhteet- ja lupatilanne sekä viranomaisasiat** selvitettiin kohteittain -> osa kohteista kunnan ja seurakunnan mailla, osa yksityisillä, osa luonnonsuojelualueilla.
- **Yhteistyökumppanit** hankittiin mukaan toteuttamaan toimenpiteitä alihankintana -> mm. kunnan omat toiminnot ja paikalliset toimijat (yrittäjät, yksittäiset toimijat ja yhdistykset, kunnan Työelämäpalvelut).
- Työt aloitettiin laajimmasta kohteesta, Hiidenmaan retkeilyreiteiltä (nyk. Hiiden Polut) ja sieltä edettiin lyhyempiin kohteisiin budjetin salliessa -> **kiireysjärjestys** ja suurin **potentiaali** nostettiin tärkeysjärjestyksessä kärkeen. Luontomatkaileuhankkeesta ja -yhdistyksestä saatiin paljon apua!
- Retkeilyreitit-kustannuspaikka luotiin, jotta kustannusten hallinta helpompaa -> **budjetoinnin** ja **vuosisuunnittelun tärkeys** kannattaa muistaa, jotta toimenpiteillä olisi taloudellista kestävyyttä ja jatkuvuutta.
- Avustuksia, hankerahoja jne haettiin ja niitä saatiinkin -> rahoittajat kannattaa selvittää ja **rahoitusta hakea!** Rahoittajia ovat mm. Leader, ELY ja kuntien osalta Maakuntaliitto.

PERUSTEISTA LIIKKEELLE: kuntatoimijan näkökulma

- ✓ **Toimenpideselvitykset** -> *Mitä tehdään?*
- ✓ **Etenemissuunnitelma** -> *Milloin tehdään?*
- ✓ **Kiireysjärjestys ja suurin potentiaali** -> *Mikä on kiireys- ja tärkeysjärjestys?*
- ✓ **Budjetointi ja vuosisuunnittelu** -> *Millä rahalla tehdään mitäkin?*
- ✓ **Avustukset ja hankerahoitus** -> *Kuka rahoittaa, mistä rahoitusta haetaan?*
- ✓ **Yhteistyökumppanit** -> *Kuka tekee ja mitä kukin toimija tekee?*
- ✓ **Maanomistajasuhteet- ja lupatilanne, viranomaisyhteistyö** -> *Kenen luvalla toimitaan ja mitä voidaan tehdä? Mitä lupia tarvitaan ja mistä ne voidaan hakea?*
- ✓ **PTS-ajattelu** -> *Miten ylläpidetään vuosittain, kuka tämän tekee ja millä budjetilla?*
- ✓ **Turvallisuussuunnitelman laatiminen tai päivittäminen kohteelle.**

MUISTA NÄMÄ JA PIDÄ ÄÄNTÄ!

YHTEISTYÖKUMPPANIT

Keskeisessä roolissa toimenpiteiden onnistumisessa: maanomistajat / viranomaiset / rahoittajat / kunnan eri palvelut / talkoolaiset / ostopalvelutoimijat / yrittäjät / yhdistykset / yksittäiset toimijat / hankkeet / naapurikunnat / oppilaitokset.

REITIN TURVALLISUUS JA KÄYTTÖMUKAVUUS

Positiivisen luontoelämyksen toteutumisen kivijalka: ei pelkoa eksymisestä

- Maastomerkinnot ja reitin + paikoitusalueiden raivaus -> näkyvä yhdeltä merkiltä seuraavalle ehdoton, reitti näkyviin risujen alta.
- Opasviitat teiden ja polkujen risteyskohtiin.
- Karttaopastaulut reitin varrelle -> tiedonjakoa + mahdollisuus tarinalliseen sisältöön.
- Taukopaikat kuntoon ja infra ajan tasalle.
- Viestintä ja palaute: mihin yhteys, mikäli ongelmia ilmenee, minne saa jättää palautetta.
- Reittikuvaukset ja kartat esille appeihin ja nettiin, painetut kartat esitepisteisiin.
- Turvallisuussuunnitelmat ajan tasalle.

YLEISMARKKINOINTI

Toimenpiteitä reitistöille on turha tehdä, jollei lopputuloksista pidetä ääntä -> monikanavaisen markkinoinnin tärkeys: nettisivut + digimarkkinointi + somemarkkinointi + esitteet ja kartat + yhteistyökumppanuudet (natiivimarkkinointi, vaikuttajat, artikkelit, matkailujulkaisut, Retkipaikka, yhteismarkkinointi, alueelliset sivustot).

YHTEISTÄ REITISTÖÄ RAKENTAMASSA

Joroisten ja Juvan reitistöyhteys ollut 1990-luvulla Rantasalmen kautta: Vihreän Kullan retkeilyreitit

Maastoreitit:

Maastoyhteyksien rakentamisen haasteina mm. luvitus -> jokaiselta maanomistajalta tulee saada maankäyttölupa reitin rakentamiseen ja maanomistajia on kymmenittäin.

- Voisiko vanhoja reittejä elvyttää? Annalla on vanha, koko reitistön kattava kartta mukana työpajassa.

Pyöräilyreittiyhteys:

Juvalta Joroisiin pääsee ns. punaista tietä pitkin – valtaväyliä väistellen – Rantasalmen kautta koukkaamalla.

- Reitin kulku Juvalta alkaen: *Juvan keskusta* – Kivikankaantie/Laurkankaantie – *Kukkokangas* – Laurkankaantie – *Kruunukangas* – Pakinmaantie (15335) – *Partalanaho* – *Pakinmaa, Laakkola* – Pahakkalantie (15335) – *Hukkio* – *Pahakkala* – *Haapataipale* – *Kolkonjoki* – Pirttiseläntie – Myllytie – Koivukankaantie – *Koivukangas* – Riihikalliontie – *Riihikallio* – *Pirttipuro* – Kerisalontie (4652) – Linnatie – *Ylälinna, Särkkälä* – Köykkäntie – *Köykäs, Koskenkylä* – Koskenkylän risteyksestä vanhalle tielle – *Joroisten keskusta*
- Lyhyempi reitti kulkee mm. Sydänmaan kautta, mutta siinä joudutaan ylittämään Viitostie ja jopa pyöräilemään Viitostiellä.

Kiitos,
ollaani yhteyksissä!

Rauli Koistinen

Matkailusihteeri

*Projektipäällikkö,
Seikkailen Saimaalle -hanke*

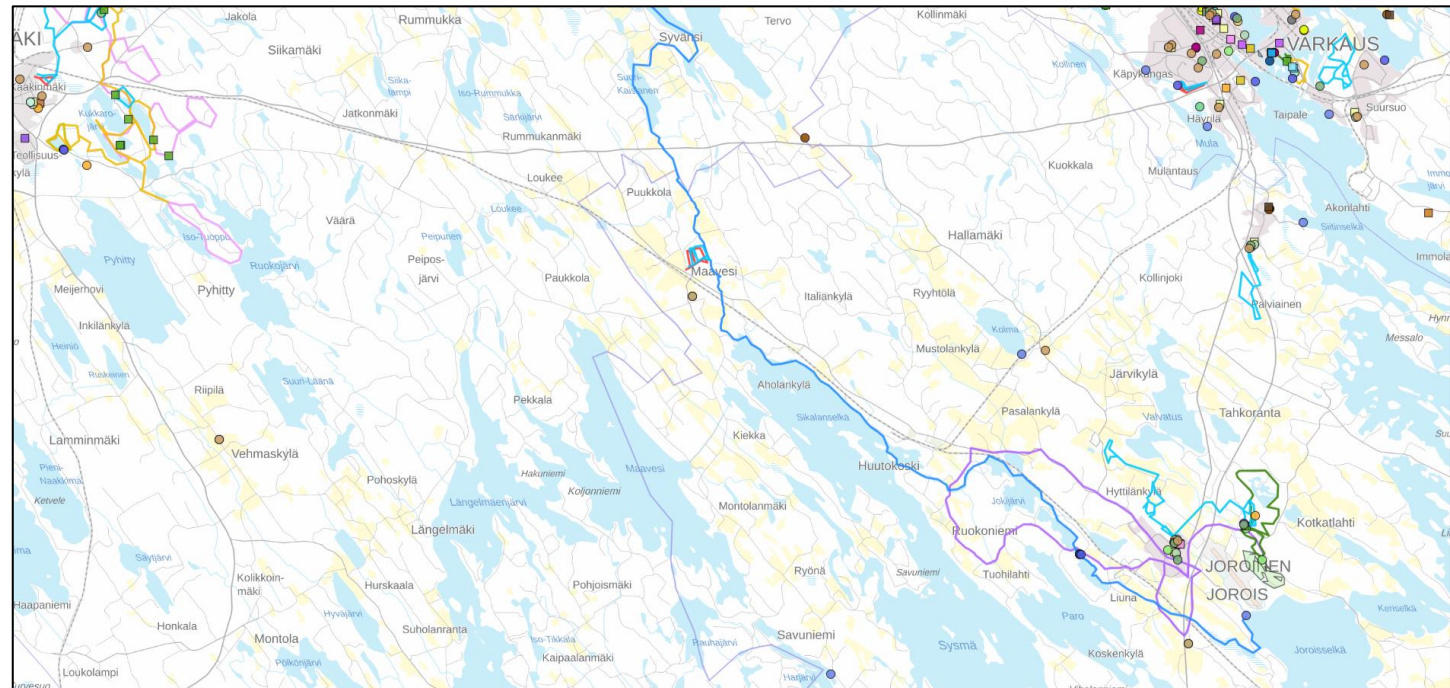
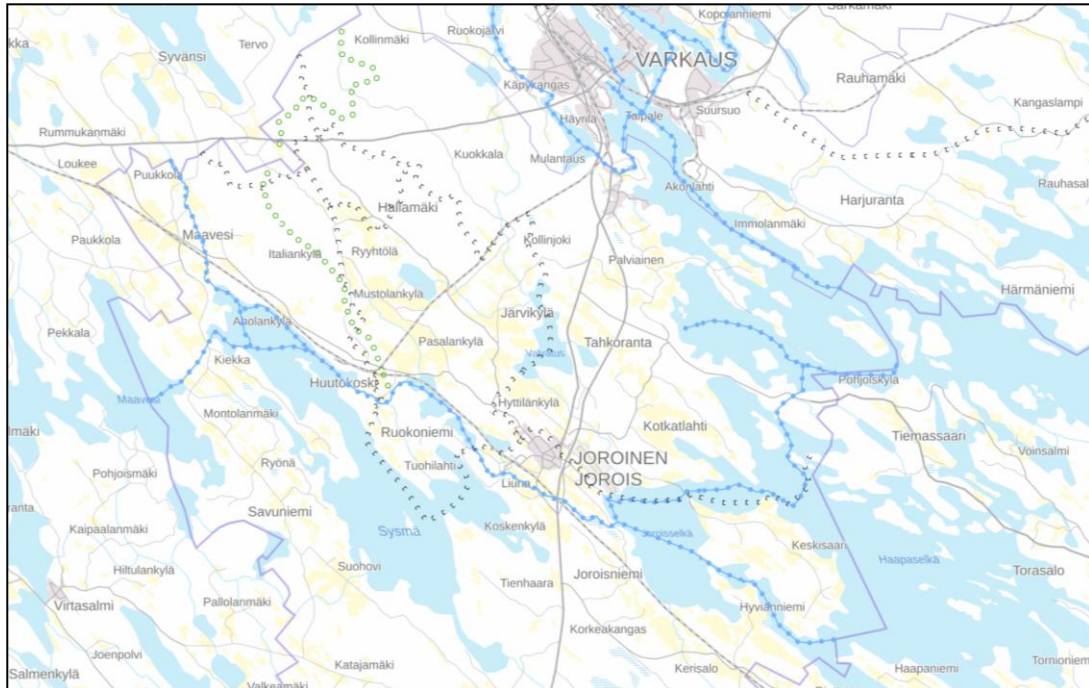
Puh. +358 400 136 213

Email. rauli.koistinen@juva.fi

www.juva.fi / www.visitjuva.fi



Reitistötilanne Joroinen, Huutokoski, Varkaus 2025



Paikkatietoikkuna: Pohjois-Savon maakuntakaava → Reitit ja väylät
(Pohjois-Savon maakuntakaava)

Lipas.fi → liikuntapaikat

Vihreän kullan retkeilyreitit -kartan mukaan Huutokoskelta lähtee reitti pohjoiseen Pasala, Ryyhtölä, Ahveninen -kautta Varkauteen. Onko reitti vielä olemassa? (Lisätietoa: [Finna.fi](https://www.finna.fi): RaJuPuSu-yhtymä 2003)

Pyöräily: Haukiveden kierto → Joroinen & Huutokoski?

← → ↻ 🌐 outdooractive.fi/route/pyoeraeraket/suomi/haukiveden-kierto-savonlinna-oravi-varkaus-rantasalmi-saimaa/802068640/#caml=7qj.4oczo2,aa38cn.0,0&dm=1

🗖️ | 📄 Tulevaisuuden Huut... 📁 Ruokaviraston ohjeet 📊 Mentimeter 📄 Microsoft Forms 📁 Hallinto 🗨️ Tulevaisuuden Huut...

🏠 **TOP** Haukiveden kierto | Savonlinna | Oravi | Varkaus | Rantasalmi | Saimaa

Kauppatori, Savonlinna
Savonlinna
Savonlinnan kauppatori väkehtävän Saimaan rannalla on yksi Suomen...
Visit Savonlinna

Original Sokos Hotel Seurahuone Savo...
Original Sokos Hotel Seurahuone sijaitsee aivan Savonlinnan sydämessä torin ja matkustajasatama...
Visit Savonlinna

Lettukahvila Kalliolinna
Savonlinna
Tule ja ihastu Sulosaaren ainoaan jäljellä olevaan rakennukseen, pieneen...
Visit Savonlinna

Spahotel Casino
Upean historian omaava Spahotel Casino sijaitsee kauniissa järvimaisemassa, Kasinonsaarella...
Visit Savonlinna

Matkustajasatama, Savonlinna
Savonlinna
Risteily Saimaalla nostalgisella höyrylaivalla tai näppärällä...
Visit Savonlinna

Riihisaari
Savonlinna
Riihisaari on tunnelmallinen kohtauspaikka ja näyttelykeskus Olavinlinna...
Visit Savonlinna

18 Reitin kohteet

193,7 km	13:40	592 m	614 m
Pituus	Arvioitu kesto	Nousumetri	Laskumetri

Korkeusprofiili

Joroinen näkyviin
markkinoinnissa heti?

Mahdollinen lisälenkki?
Rantasalmentie →
Kotkatharju →
Saimaan reitti →
kirkonkylä →
mahd. tuleva Huutokosken
lenkki → Kuvansi

[Keski-Savon kävely- ja
pyöräliikenteen
edistämishjelmassa](#)
(2022) tavoitteena vanha
viitostie ↔ Joroisissa
mietitty vanhinta 5-tietä
→ molemmat vai toinen?

Tulevaisuuden Huutokoski -hankkeen reitistöavoitteet

- Pitkä pyöräilyreitti Joroisten kirkonkylästä Huutokoskelle
 - Mieluiten ympyrä esimerkiksi Rauhaniemen ja Kolman kautta
- Huutokosken teemapolku/-reitti
 - Vesiluonto vai kulttuurihistoria vai lapset (taru Huutokosken nimen synnystä) vai muu?
- Entisen maatalousoppilaitoksen valaistun latupohjan selvittäminen
 - Maanomistajan kanta?
 - Mahdollisuudet?
- Hyödynnetään riippusiltaa, laavua ja mahd. kehitettäviä rakenteita ja taukopaikkoja
- Rakenteiden monikäyttöisyys (vesistön virkistyskäyttäjät ym.) ja helppo huoltaminen

Terveiset riippusiltaillasta 25.2.2025

- Ykkösasia on riippusilta, jolle reitistöt toisivat kävijöitä vuosia, jopa vuosikymmeniä
- Jos päädytään rakentamaan uusi riippusilta, missä se palvelisi parhaiten ja häiritsisi vähiten?

Kiitos kaikille puhujille 😊

Yleiskeskustelu

Tilaisuuden kooste ja materiaalipaketti tulee [hankesivulle](#)

- Jos mieleesi juolahtaa jotain jälkeenpäin, ota yhteyttä Annaan 😊
- anna.kaasinen@joroinen.fi tai 044 7147 463

